

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|------|-----|------|------|------|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| УП.01 | Практика слесарно-механическая | | | 3 | | 108 | | 108 | | | | | | 108 | | | | | | | |
| | Практика по ТО и ремонту двигателей | | | 4 | | 108 | | 108 | | | | | | 108 | | | | | | | |
| | Экзамен по ПМ.01 | 4 | | | | 12 | 4 | 8 | | | | 6 | 2 | | | | | | | | |
| ПМ.02 | Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей | | | | | 236 | 8 | 228 | 78 | 32 | | 6 | 4 | | | 84 | 32 | | | | |
| МДК 02.01 | Устройство электрооборудования и электронных систем автомобилей | | | 5 | | 56 | 2 | 54 | 33 | 20 | | | 1 | | | 56 | | | | | |
| МДК 02.02 | Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей | | 5 | 6 | | 60 | 2 | 58 | 45 | 12 | | | 1 | | | 28 | 32 | | | | |
| ПП.02 | Практика по ТО и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобилей | | | 7 | | 108 | | 108 | | | | | | | | | 36 | 72 | | | |
| | Экзамен по ПМ.02 | 7 | | | | 12 | 4 | 8 | | | | | 6 | 2 | | | | | | | |
| ПМ.03 | Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей | | | | | 520 | 10 | 510 | 223 | 76 | 20 | 6 | 5 | | 80 | 42 | 112 | 42 | 52 | | |
| МДК 03.01 | Устройство шасси автомобилей | | | 4 | 6 | 144 | 2 | 142 | 97 | 40 | 4 | | 1 | | 80 | | 64 | | | | |
| МДК 03.02 | Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей | | | 6 | 5 | 90 | 2 | 88 | 47 | 24 | 16 | | 1 | | | 42 | 48 | | | | |
| МДК 03.03 | Восстановление деталей шасси автомобилей | | | 8 | 7 | 94 | 2 | 92 | 79 | 12 | | | 1 | | | | | 42 | 52 | | |
| ПП.03 | Практика по ТО и ремонту шасси автомобилей | | | 7 | | 180 | | 180 | | | | | | | | | | 180 | | | |
| | Экзамен по ПМ.03 | 8 | | | | 12 | 4 | 8 | | | | | 6 | 2 | | | | | | | |
| ПМ.04 | Проведение кузовного ремонта | | | | | 180 | 8 | 172 | 76 | 16 | | 6 | 2 | | 40 | 56 | | | | | |
| МДК 04.01 | Устройство и техническое обслуживание кузовов и кабин | | | 4 | | 40 | 2 | 38 | 32 | 6 | | | | | 40 | | | | | | |
| МДК 04.02 | Ремонт кузовов и кабин автомобилей | | | 5 | | 56 | 2 | 54 | 44 | 10 | | | | | | 56 | | | | | |
| УП.04 | Практика по ремонту кузовов | | | 5 | | 72 | | 72 | | | | | | | | 72 | | | | | |
| | Экзамен по ПМ.04 | 5 | | | | 12 | 4 | 8 | | | | | 6 | 2 | | | | | | | |
| ПМ.05 | Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств | | | | | 354 | 12 | 342 | 225 | 50 | 30 | 6 | 3 | | | | 98 | 208 | | | |
| МДК 05.01 | Технологическая документация | | | 8 | 7 | 40 | 2 | 38 | 28 | 10 | | | | | | | 14 | 26 | | | |
| МДК 05.02 | Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей | | | 8 | 7 | 80 | 2 | 78 | 43 | 14 | 14 | | 1 | | | | 28 | 52 | | | |
| МДК 05.03 | Управление коллективом исполнителей | | | 8 | 7 | 80 | 2 | 78 | 59 | 18 | 16 | | 1 | | | | 28 | 52 | | | |
| МДК 05.04 | Организация автомобильных перевозок | | | 8 | 7 | 106 | 2 | 104 | 95 | 8 | | | 1 | | | | 28 | 78 | | | |
| ПП.05 | По профилю специальности «Организация управления коллективом» | | | 7 | | 36 | | 36 | | | | | | | | | 36 | | | | |
| | Экзамен по ПМ.05 | 8 | | | | 12 | 4 | 8 | | | | | 6 | 2 | | | | | | | |
| ПМ.06 | Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств | | | | | 300 | 12 | 288 | 161 | 46 | | 6 | 3 | | | | 96 | 42 | 78 | | |
| МДК 06.01 | Особенности конструкций автотранспортных средств и спецтехники | | | | 6 | 96 | 2 | 94 | 87 | 6 | | | 1 | | | 96 | | | | | |
| МДК 06.02 | Организация работ по модернизации автотранспортных средств. | | | 8 | 7 | 40 | 2 | 38 | 28 | 10 | | | | | | | 14 | 26 | | | |
| МДК 06.03 | Тюнинг автомобилей | | | 8 | 7 | 40 | 2 | 38 | 18 | 20 | | | | | | | 14 | 26 | | | |
| МДК 06.04 | Производственное оборудование | | | 8 | 7 | 40 | 2 | 38 | 28 | 10 | | | | | | | 14 | 26 | | | |
| ПП.06 | По профилю специальности «Модернизация автотранспорта» | | | 6 | | 72 | | 72 | | | | | | | | | 72 | | | | |
| | Экзамен по ПМ.06 | 8 | | | | 12 | 4 | 8 | | | | | 6 | 2 | | | | | | | |
| ПМ.07 | Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» | | | | | 450 | 4 | 446 | 133 | 48 | | 18 | 1 | | 42 | 144 | | | | | |
| МДК 07.01 | Слесарное дело и технические измерения | | | 6 | | 48 | 2 | 46 | 46 | | | | | | | 48 | | | | | |
| МДК 07.02 | Основы безопасного управления и обслуживания автомобиля | | | 6 | 5 | 118 | 2 | 116 | 67 | 36 | | 12 | 1 | | 42 | 64 | | | | | |
| МДК 07.03 | Оказание первой медицинской помощи | | | 6 | | 32 | | 32 | 20 | 12 | | | | | | 32 | | | | | |
| УП.07 | Учебная практика «Демонтажно-монтажная» | | | 6 | | 72 | | 72 | | | | | | | | 72 | | | | | |
| ПП.07 | По ТО и ремонту автотранспорта | | | 6 | | 174 | | 174 | | | | | | | | 174 | | | | | |
| | Экзамен квалификационный | 6 | | | | 6 | | 6 | | | | | 6 | | | 6 | | | | | |
| Итого: | | | | | | 5580 | 164 | 5416 | 2675 | 1523 | 40 | 222 | 55 | 576 | 828 | 576 | 828 | 576 | 900 | 612 | 468 |
| ПДП | Преддипломная практика | | | | | 144 | | 144 | | | | | | | | | | | | | 144 |
| ГИА | Государственная итоговая аттестация | | | | | 216 | | 216 | | | | | | | | | | | | | 216 |
| Всего: | | | | | | 5940 | | 5776 | | | | | | 576 | 828 | 576 | 828 | 576 | 900 | 612 | 828 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 | 10 | 14 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| Дипломный проект | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 108 | 108 | 72 | 72 | 0 | 0 |
| Выполнение дипломного проекта с 18.05 по 14.06 (всего 4 недели) | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 298 | 144 |
| Защита дипломного проекта с 15.06 по 28.06 (всего 2 недели) | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | 10 | 1 | 11 | 3 | 7 | 0 | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | | 9 | 0 | 4 | 2 | 5 | 2 | 12 | 1 |

ДФК*- другие формы контроля знаний (контрольная работа, защита индивидуальных проектов, рейтинговая система оценивания знаний и умений по накопленным за семестр результатам образовательных достижений обучающегося)

4. Практика

| № п\п | Наименование | Семестр | Неделя |
|-------|--|---------|--------|
| УП.01 | Учебная практика | 3-4 | 6 |
| | Слесарно-механическая | 3 | 3 |
| | По ТО и ремонту двигателей | 4 | 3 |
| ПП.02 | По ТО и ремонту электрооборудования и электронных систем автомобилей | 6-7 | 3 |
| | | | |
| ПП.03 | По ТО и ремонту шасси автомобилей | 7 | 5 |
| УП.04 | По ремонту кузовов | 5 | 2 |
| ПП.05 | По профилю специальности «Организация управления коллективом» | 7 | 1 |
| ПП.06 | По профилю специальности «Модернизация автотранспорта» | 7 | 2 |
| УП.07 | Учебная практика «Демонтажно-монтажная» | 6 | 2 |
| ПП.07 | По ТО и ремонту автотранспорта | 6 | 5 |
| ПДП | Практика преддипломная | 8 | 4 |
| | Всего | | 30 |

6. Перечень лабораторий, кабинетов и мастерских и др.

| № п\п | Наименование |
|-------|---|
| | Кабинеты: |
| 1 | Инженерной графики |
| 2 | Технической механики |
| 3 | Электротехники и электроники |
| 4 | Материаловедения |
| 5 | Метрологии, стандартизации, сертификации |
| 6 | Информационных технологий в профессиональной деятельности |
| 7 | Правового обеспечения профессиональной деятельности |
| 8 | Охраны труда |
| 9 | Безопасности жизнедеятельности |
| 10 | Устройства автомобилей |
| 11 | Автомобильных эксплуатационных материалов |
| 12 | Технического обслуживания и ремонта автомобилей |
| 13 | Технического обслуживания и ремонта двигателей |
| 14 | Технического обслуживания и ремонта электрооборудования |
| 15 | Технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей |
| 16 | Ремонта кузовов автомобилей |
| | Лаборатории |
| 1 | Электротехники и электроники |
| 2 | Материаловедения |
| 3 | Автомобильных эксплуатационных материалов |
| 4 | Автомобильных двигателей |
| 5 | Электрооборудования автомобилей |
| | Мастерские |
| 1 | Слесарно-станочная |
| 2 | Сварочная |
| 3 | Разборочно-сборочная |
| 4 | Технического обслуживания автомобилей |
| | Спортивный комплекс |
| | Залы |
| 1 | Актный зал |
| 2 | Библиотека, читальный зал с выходом в интернет |
| | |
| | |
| | |

5. Государственная итоговая аттестация

6.1. Дипломный проект

Выполнение дипломного проекта (работы) с **18.05** до **14.06**

Защита дипломного проекта (работы) с **15.06** до **28.06**

6.2. Демонстрационный экзамен:

Подготовка и проведение с **18.05** до **14.06**

7. Пояснения к учебному плану

1. Нормативная база реализации ОПОП

Учебный план разработан в соответствии с «Законом об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273) от 29.12.2012 г. и в соответствии с требованиями ФГОС среднего общего образования (Пр. МОН № 413 от 17.05.2012 г. и с изменениями Пр. № 613 от 29.06.2017 г.) и ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (Пр. МОН № 1568 от 09.12.2016 г.).

2. Организация учебного процесса и режим занятий

Начало учебных занятий 1 сентября. Режим занятий определяется расписанием и графиком учебного процесса, утвержденными директором колледжа. Недельная учебная нагрузка обучающихся составляет 36 часов, включая занятия во взаимодействии с преподавателем и внеаудиторные самостоятельные работы, распределена на 6 дней. Нормативный срок освоения общеобразовательного цикла 10 месяцев (52 недели), остальных циклов 147 недель.

3. Общеобразовательный учебный цикл

Нормативный срок освоения общеобразовательного цикла -52 недели, в том числе промежуточная аттестация-2 недели, каникулы-11 недель (2 недели из них в зимний период). Продолжительность 1 семестра -16 недель, 2 семестра- 23 недели. В рамках реализации внеаудиторной самостоятельной работы предусмотрено выполнение индивидуальных проектов по дисциплинам, рекомендованным предметными цикловыми комиссиями. Практическая подготовка направлена на формирование первичных профессиональных умений и навыков по специальности и реализуется в рамках освоения профильных дисциплин «Физика», «Естествознание» и «Информатика». В периоды промежуточной аттестации предусмотрены 6 экзаменов (трудоемкость для обучающихся до 6 часов на один экзамен). Внеаудиторные самостоятельные работы, консультации предусмотрены в рамках 36 часов недельной нагрузки в период промежуточной аттестации и в течение семестров. В рамках реализации Программы воспитания предусмотрены классные часы «Разговор о важном» в объеме 34 часов на учебный год.

4. Формирование вариативной части ОПОП

В реализации общеобразовательного цикла предусмотрены 8 обязательных дисциплин из всех предметных областей ФГОС среднего общего образования (Русский язык, Литература, Россия в мире, Иностранный язык, Математика, ОБЖ, Физическая культура и Астрономия). Из предметной области «Родной язык и родная литература» включена дисциплина «Родной язык». С учетом профиля рекомендованы дополнительные дисциплины: Физика, Естествознание (включает Химию и Биологию), Информатика.

Вариативная часть ППССЗ составляет 1296 часов обязательных аудиторных учебных занятий и распределена в следующем объеме:

1. На увеличение объема цикла ОГСЭ.00 126 часов. Введены новые дисциплины по требованиям регионального рынка труда:

-«Башкирский язык» в объеме 39 часов, в том числе 37 часов во взаимодействии с преподавателем;

-«Русский язык и культура речи» в объеме 66 часов, в том числе 64 часа во взаимодействии с преподавателем;

2. На увеличение объема цикла ЕН.00 на 16 часов;

3. На увеличение объема дисциплин цикла ОП.00 на 279 часов, в т.ч. для качественного освоения ОК 11 Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере введена дисциплина «Основы предпринимательской деятельности»;

4. На увеличение объема ПМ в количестве 731 час:

- с целью получения обучающимися знаний и умений в области восстановления деталей и капитального ремонта автомобильных агрегатов введен МДК 03.03 «Восстановление деталей шасси автомобилей»;

- для расширения знаний в области организации перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности введен МДК 05.04 «Организация автомобильных перевозок»;- для формирования конкурентоспособного специалиста на региональном рынке труда МДК 06.01 «Особенности конструкций автотранспортных средств и спецтехники» дополнен разделом «Специальная техника и тракторы в нефтяной промышленности»;

- в МДК 07.02 «Основы безопасного управления и обслуживания автомобиля» увеличен объем часов на изучение тем «Дорожно-транспортный травматизм», «Основы анатомии и физиологии», «Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения».

5. Практика преддипломная в объеме 144 часа.

5. Порядок аттестации обучающихся

Аттестация обучающихся включает в себя текущий контроль и итоговый контроль (промежуточная аттестация). На промежуточную аттестацию отведена 1 неделя в период завершения 1-го семестра и 1 неделя в период завершения 2-го семестра. В ходе промежуточной аттестации предусмотрены экзамены по 3-м дисциплинам (русский язык, математика и физика), дифференцированные зачеты и другие формы контроля. Промежуточная аттестация проводится в отведенное время сессий по окончании учебного семестра. По завершении МДК проводится дифференцированный зачет или экзамен. При освоении программ профессиональных модулей в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации по модулю является экзамен или квалификационный экзамен. Время для проведения квалификационного экзамена устанавливается учебным заведением, по завершении профессионального модуля (после освоения теоретического курса и прохождения учебной и (или) производственной практик, входящих в модуль). Зачеты, предусмотренные учебным планом, проводятся за счет учебного времени, отведенного на изучение дисциплины или междисциплинарного курса.

В 1,2,3,4,5,8 семестрах предусмотрены по 3 экзамена на одну неделю сессии, первый экзамен проводится в первый день сессии. При этом в 8 семестре все три экзамена являются экзаменами по профессиональным модулям. В 6 семестре 3 экзамена предусмотрены на период сессии, квалификационный экзамен по ПМ.07 проводится в последний день производственной практики. Государственная итоговая аттестация включает в себя подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) а также государственный экзамен в форме демонстрационного экзамена. На подготовку дипломного проекта отведено 4 недели, на проведение защиты 2 недели с 14 по 28 июня. Подготовка и проведение демонстрационного экзамена с 18.05 по 14.06.

6. Другое

Текущий контроль знаний проводится в течение аудиторного времени в виде устного опроса студентов, защиты отчетов по практическим и лабораторным работам, защиты курсовых и индивидуальных проектов (работ). Знания и умения студентов определяются следующими оценками: «отлично» («5»), «хорошо» («4»), «удовлетворительно» («3»), «неудовлетворительно» («2»), «зачтено» («зачет»), «не зачтено»

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю доводятся до сведения студентов в течение первых двух месяцев от начала обучения.

В рамках освоения профессиональных модулей предусмотрены учебные и производственные практики а также преддипломная (производственная) практика в завершающем этапе освоения образовательной программы.

Производственная практика состоит из следующих этапов: практики по профилю специальности, практики по организации управления коллективом, и преддипломной практики. Учебные практики организуются и проводятся в мастерских ГАПОУ Нефтекамский нефтяной колледж. Производственные практики проводятся в организациях различных сфер деятельности при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей, реализуется концентрированно в несколько периодов.

Преддипломная практика проводится непрерывно перед началом государственной итоговой аттестации.

Согласовано:

Заместитель директора по УР _____ Ф.А. Бадикшина

Заместитель директора по УПР _____ С.Г. Прытков

Заведующий отделением автомобильного транспорта и ЧС _____ С.В. Лихачёв

Председатель предметной

цикловой комиссии автомобильных дисциплин и ЧС _____ А.С. Мухаматханов